

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Stavba **Železniční – Jarní zahrada**
Místo **k.ú. Kryry**
Stavebník **Město Kryry**
 Hlavní 1, Kryry 439 81

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo **18/2019**
Datum **červen 2019**

Vypracoval **Ing. arch. Zdeňka Vasilenková**

B.1. Popis území stavby

B.1.a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešeným územím je parcela č. 2879/1, 2879/2, 2879/4, 2879/6, 2885/3, 2890/1, 2902/10, 2902/11, 2902/12, 4054/1, 4055 a 5093 v k.ú. Kryry. Jedná se o plochy v zastavěném území.

B.1.b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Podle platné územně plánovací dokumentace se zájmové území nachází v oblasti Bl.1 – bydlení individuální a P – plochy veřejného prostranství.

B.1.c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jedná se o svažité území od ulice Železniční, mezi zástavbou rodinných domů, k ulici Jarní zahrada.

B.1.d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byla provedena pochůzka a geodetické zaměření.

B.1.e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

(památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Území není nijak zvláště chráněno.

B.1.f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Parcely se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

B.1.g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Výstavba místní komunikace zpřístupní pozemky určené pro výstavbu nového bytového domu.

B.1.h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Výstavbou nevzniknou žádné požadavky na sanace nebo kácení dřevin.

B.1.i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Jedná se o opravu a výstavbu místní komunikace

V rámci výstavby dojde k záboru cca 202,7 m² pozemků zahrady a cca 4,75 m² orné půdy.

B.1.j) Územně technické podmínky

(zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu a možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Jedná se o místní komunikaci. Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

B.1.k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Žádné vazby nejsou známy.

B.1.1) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se bude nacházet na pozemcích v k.ú. Kryry (675466):

2879/1	
Vlastníci:	SJM Jára Libor a Járová Vladimíra Jarní zahrada 576 43981 Kryry
Druh pozemku:	zahrada
2879/2	
Vlastníci:	Město Kryry Hlavní 1 43981 Kryry
Druh pozemku:	ostatní plocha
2879/4	
Vlastníci:	Město Kryry Hlavní 1 43981 Kryry
Druh pozemku:	ostatní plocha
2879/6	
Vlastníci:	Město Kryry Hlavní 1 43981 Kryry
Druh pozemku:	ostatní plocha
2885/3	
Vlastníci:	Město Kryry Hlavní 1 43981 Kryry
Druh pozemku:	zahrada
2890/1	
Vlastníci:	Město Kryry Hlavní 1 43981 Kryry
Druh pozemku:	zahrada
2890/10	
Vlastníci:	Město Kryry Hlavní 1 43981 Kryry
Druh pozemku:	orná půda
2890/11	
Vlastníci:	Město Kryry Hlavní 1 43981 Kryry
Druh pozemku:	zahrada
2890/12	
Vlastníci:	Město Kryry Hlavní 1 43981 Kryry
Druh pozemku:	zahrada

4054/1
Vlastníci: Město Kryry
Hlavní 1
43981 Kryry
Druh pozemku: ostatní plocha

4055
Vlastníci: Město Kryry
Hlavní 1
43981 Kryry
Druh pozemku: ostatní plocha

5093
Vlastníci: Město Kryry
Hlavní 1
43981 Kryry
Druh pozemku: ostatní plocha

B.1.m) Seznam pozemků podle katastru nemovitost, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nejsou známy.

B.1.n) Požadavky na monitorinky a sledování

Nejsou známy.

B.1.o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba svým charakterem nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Dopravně bude nová místní komunikace propojovat ulice Železniční a Jarní zahradu.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

(u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, popřípadě stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dokumentaci)
Jedná se o novou stavbu.

B.2.1.b) Účel užívání stavby

Jedná se o obslužnou místní komunikaci.

B.2.1.c) Trvalá nebo dočasná stavba

Komunikace je řešena jako trvalá.

B.2.1.d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlných řešením z platných předpisů a norem.

Žádná rozhodnutí ani výjimky nebyly vydány.

B.2.1.e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky nejsou v současné době známy.

B.2.1.f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o výstavbu propojení dvou komunikací. Komunikace bude provedena v šíři 3 a 5,5 m. Komunikace je navrhována pro rychlost 30 km/h a bude soužit pro obsluhu objektů k bydlení. Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma ani chráněná území. Část komunikace z ulice Železniční bude řešena, jako obousměrná dále od odbočení k novému bytovému domu bude řešena jako jednopruhá s úpravou přednosti v jízdě značením P7 a P8.

B.2.1.g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není nijak chráněna.

B.2.1.h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nebude spotřebovávat žádná media a hmoty. Dešťová voda bude odvedena betonovými žlaby a spádováním na terén.

Stavba nebude při běžném užívání produkovat žádný odpad.

B.2.1.i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Etapizace výstavby	- výstavba nebude členěna na etapy
Časové údaje o zahájení	- nejsou známy
Časové údaje o realizaci	- nejsou známy
Časové údaje o dokončení	- nejsou známy
Časové údaje o předání stavby	- nejsou známy

B.2.1.j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou známy.

B.2.1.k) Orientační náklady stavby

3 500 000,-

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Výstavba nebude nijak narušovat urbanistickou ani architektonickou koncepci území.

B.2.3. Celkové stavebně technické řešení

B.2.3.a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení n ani působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Komunikace bude realizována jako zpevněná asfaltová. Komunikace bude doplněna opěrnou stěnou ze ztraceného bednění a komunikací pro pěší.

Odvodnění bude řešeno jejím příčným spádováním k betonovým odvodňovacím žlabům a odtud na terén.

B.2.3.b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá žádné nároky na spotřebu energií a teplé užitkové vody.

B.2.3.c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá žádné nároky na spotřebu vody.

B.2.3.d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s materiálem.

Stavba nebude při běžném užívání produkovat žádný odpad.

V rámci opravy dojde k produkci odpadů odpovídajících charakteru stavebních prací.

15 00 00 – Odpadní obaly

17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

číslo odpadu	název odpadu	předpokládané množství	likvidace
15 0101	papír	0,010 t	komunální odvoz
15 0103	dřevo	0,050 t	uložení na skládku
17 0101	beton	0,100 t	uložení na skládku

V rámci stavby dojde k odtěžení zeminy. Vytěžená zemina bude primárně využita při výstavbě k vyrovnaní terénu. Zemina, která nebude využita, bude volně rozprostřena v okolí stavby, a to do vzdálenosti 3 km.

Množství a druhy odpadů není možné ve fázi projektové přípravy přesně určit.

B.2.3.e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou známy.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Neřeší se.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Při běžném užívání staveb nehrozí rizika. Ve stavbě budou použity stavební výrobky, které vyhovují požadavkům nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

B.2.6. Základní technický popis objektů

B.2.6.a) Popis současného stavu

Jedná se o místní obslužnou komunikaci, která je v současné době nebezpečná, nemá dostatečnou šíři a v celé délce vyježděné koleje, na cca 40% plochy jsou výtlučky a koleje vzniklé vlivem působení vodní eroze a nedostatečným příčným odvodněním komunikace.

B.2.6.b) Popis navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace je výstavba místní obslužné komunikace. Ta bude rozšířena na 3 a 5,5 m, doplněna komunikací pro pěší, systémem odvodnění a opěrnou stěnou. Krytem komunikace bude asfaltový beton.

B.2.6.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o jednu trasu pozemní komunikace v délce 150 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Jedná se o obslužnou místní komunikaci se dvěma jízdními pruhy se zúžením na jeden v jednotném příčném sklonu 2,5 %. Trasa je potřebná k propojení dvou ulic a zpřístupnění ploch určených pro výstavbu malého bytového domu. Zemní těleso bylo navrženo dle skladeb TP s ohledem na charakter budoucího využití. Při výstavbě vznikne přebytek zeminy, která bude volně rozprostřena v blízkosti stavby případně deponována na pozemku investora či odvezena na řízenou skládku.

B.2.6.2. Mostní objekty a zdi

Na trase se bude nacházet opěrná stěna k zajištění svahu.

B.2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

V rámci stavby bude vybudován systém odvodnění v podobě odvodňovacích betonových žlabů. Dešťová voda z komunikace bude do těchto žlabů odváděna jednotným příčným sklonem minimálně 2,5 %, dále bude voda odvedena k volnému vsakování na terén.

B.2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Na trase se nebudou nacházet žádné takové objekty.

B.2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Na trase se nebudou nacházet žádná taková zařízení.

B.2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

(záchytná bezpečnostní zařízení, dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku, veřejné osvětlení, ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace, clony a sítě proti oslnění)
Neřeší se.

B.2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Na trase se nebudou nacházet žádné takové objekty.

B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Na trase nebudou realizovány žádné technické ani technologické objekty.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace bude zajišťovat zpřístupnění oblasti pro výstavbu malého bytového domu.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

B.2.11.b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

B.2.11.c) Ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

B.2.11.d) Ochrana před hlukem

Neřeší se.

B.2.11.e) Protipovodňová opatření

Neřeší se.

B.2.11.f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Neřeší se.

B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

B.3.a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

B.3.b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se.

B.4. Dopravní řešení

B.4.a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností pohybu nebo orientace.

Trasa komunikace bude tvořena jízdním pruhem v šířce 3,0 m a dále dvěma jízdními pruhy v šířce 2,75 m. Bude dodrženo rozmezí podélného sklonu komunikace 0,5 – 15%.

B.4.b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o propojení komunikace v ulici Železniční a ulici Jarní zahrada.

B.4.c) Doprava v klidu

Neřeší se.

B.4.d) Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.a) Terénní úpravy

V rámci výstavby dojde k terénním úpravám v jejím okolí, a to cca 4 m po levé straně a 1 m po pravé straně trasy. Převážně se bude jednat o svažování terénu, výstavbu pěší komunikace, odvodňovacích žlabů a opěrné stěny.

B.5.b) Použití vegetační prvky

Neřeší se.

B.5.c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

VLIVY NA OVZDUŠÍ

Patří sem: imisní koncentrace sledovaných látek.

Zvýšené emise škodlivin vzniknou při stavebních pracích, a to především v důsledku vyšší prašnosti a dopravy a pohybu stavebních mechanismů. Jedná se o zvýšení přechodné, omezené dobou výstavby, která bude maximálně zkrácena vhodnou organizací celé stavby.

Výstavbou a provozem komunikace nebude narušena stabilita území, jeho kvalita a schopnost regenerace, nebudou překročeny stanovené imisní limity pro základní znečišťující látky.

VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI A FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

Patří sem: hluk a vibrace, fyzikální a biologické charakteristiky.

Provoz nijak neovlivní hlukové poměry v oblasti.

VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Patří sem: vliv na charakter odvodnění oblasti a vliv na jakost vody.

Výstavbou nedojde ke změnám v odvodnění oblasti. Nebude ovlivněna ani jakost vody, protože bude stavebně zajištěna proti úniku veškerých nebezpečných látek. Jediné ohrožení by mohlo nastat v průběhu výstavby při havárii strojů, kdy by mohla uniknout ropná látka do podloží. Toto bude ohlédáno tak, že vozidla budou odstavována na nepropustných plochách a bude prováděna správná údržba a kontrola strojů.

VLIVY NA PŮDU

Patří sem: vliv na rozsah a způsob užívání půdy, povrchové úpravy, znečišťování půdy a změna topografie.

Vlastní výstavbou nedojde k ovlivnění půdy nad míru běžnou při pracích uvedeného charakteru. Lokální změna místní topografie (vlivy na půdu) nenastane.

B.6.b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

VLIVY NA OCHRANU DŘEVIN A PAMÁTNÝCH STROMŮ

Projektový záměr neovlivní ani nepoškodí žádné významné či vzácné dřeviny. V trase stavby, ani její blízkosti se nenachází žádné památné stromy.

VLIVY NA FLÓRU, FAUNU A EKOSYSTÉMY

Patří sem: poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů, poškození ekosystémů.

Z hlediska ochrany přírody nemá výstavba negativní vliv na své okolí.

VLIVY NA KRAJINU, FLÓRU, FAUNU A EKOSYSTÉMY

Patří sem: narušení stávajícího poměru krajinných složek a narušení vizuálních vjemů.

Vedle geomorfologické predispozice závisí krajinný ráz na trvalých ekologických podmínkách a ekosystémových režimech krajiny. Krajinný ráz je podstatně ovlivněn lidskou činností v daných přírodních podmínkách. Je tak vytvářen souborem typických přírodních a člověkem vytvářených znaků, které jsou lidmi vnímány. Vnímání krajiny je individuální a vždy subjektivní.

Z hlediska narušení stávajícího poměru krajinných složek objektem můžeme konstatovat, že nedojde k narušení.

B.6.c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Neposuzuje se.

B.6.d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Neřeší se.

B.6.e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

B.6.f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Výstavbou žádná ochranná pásma nevzniknou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Výstavba nemá negativní vliv na obyvatelstvo. Toto je řešeno v bodě 1. Nejsou zvláštní požadavky vzhledem k charakteru plánovaných oprav. Během realizace musí být zajištěn bezproblémový přístup pro případ zásahu sanitních vozů a ostatních záchranných složek.

Realizací nevzniknou žádná zdravotní rizika pro obyvatelstvo.

Patří sem: zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky.

Zdravotní rizika:

Při respektování bezpečnostních předpisů je toto riziko nízké.

Sociální a ekonomické důsledky:

Nejsou známy.

Obyvatelé ovlivnění účinky projektovaného záměru:

Ve fázi provádění stavebních prací bude stavba do jisté míry zdrojem emisí do ovzduší a zdrojem hluku v důsledku dopravy materiálů a vlastních stavebních prací. Hygienické limity pro stavební hluk budou v každém případě dodrženy.

Faktory pohody:

Narušení faktorů pohody v nejbližším okolí staveniště při vlastní výstavbě (prašnost, hluk) lze omezit výběrem stavební firmy s moderním technickým vybavením.

Působení vlivů:

Z krátkodobého hlediska je důležitý vliv stavební činnosti. Hygienické limity z hlediska hluku jsou pro stavební činnost méně přísné než pro vlastní provoz. Při určitých stavebních činnostech totiž nelze zcela hluku zamezit. Negativně by mohlo být vnímáno motoristy znečišťování komunikace při výjezdu nákladních vozidel ze staveniště.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

B.8.1.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z veřejného vodovodního řádu. Odběr bude opatřen samostatným měřením.

Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby.

D.8.1.b) Odvodnění staveniště

Prostor staveniště nebude odvodňován. Po úpravě zemní pláně bude v případě srážek voda samovolně odtékat do přilehlého terénu.

D.8.1.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude využit stávající.

Staveniště je možné napojit na veřejný vodovod.

Přístup na stavbu bude z ulice Železniční a ulice Jarní zahrada.

D.8.1.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba ani její provádění nebude mít na okolní stavby a pozemky negativní vliv.

B.8.1.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Neřeší se.

B.8.1.f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Jedná se výstavbu komunikace a tak dojde k dočasnému záboru částí pozemku investora. Pro zařízení staveniště a deponie materiálu bude rovněž využito pozemků investora.

B.8.1.g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřeší se.

B.8.1.h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

<u>číslo odpadu</u>	<u>název odpadu</u>	<u>předpokládané množství</u>	<u>likvidace</u>
15 0101	papír	0,010 t	komunální odvoz
15 0103	dřevo	0,050 t	uložení na skládku
17 0101	beton	0,100 t	uložení na skládku

B.8.1.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Odtěžená zemina bude dočasně deponována na pozemku investora a postupně využívána k úpravám terénu. Přebytečná zemina bude povrchově rozprostřena v okolí komunikace, deponována na pozemku investora.

B.8.1.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období.

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude provizorně zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny vyhláškou Ministerstva životního prostředí. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady. Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Při likvidaci odpadu je nutno postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, vést evidenci o nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavebních pracích budou přednostně využity nebo tříděny a uloženy do sběren příslušného odpadu podle zákona o odpadech, o čemž bude zhotoven písemný záznam.

B.8.1.) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel je povinen poskytnout pracovníkům osobní ochranné pomůcky. Rozsah je stanoven Nařízením vlády č. 495/2001 Sb. Pomůcky musí odpovídat ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Bezpečnost práce při stavebních pracích:

- Udržování přístupových komunikací v čistotě a pořádku.
- Dostatečné osvětlení staveniště při snížených podmínkách viditelnosti.

- Vytyčení tras inženýrských sítí, které by mohly být vlivem stavební činnosti narušeny.
- Zpracování technologického postupu pro jednotlivé pracovní úkony.
- Okraje výkopů nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany.
- Stěny výkopů hlubších než 1,5 m, v nezastavěném území, musí být zajištěny proti sesunutí.
- Bednění pro betonářské práce musí být prostorově tuhé a těsné a musí být před započítím prací řádně zkontrolováno.
- Způsob uložení stavebního materiálu musí zajistit jeho stabilitu.

B.8.1.l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

B.8.1.m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Neřeší se.

B.8.1.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Žádné speciální podmínky nejsou vyžadovány.

B.8.1.o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláří vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Mezideponie zeminy budou zřízeny na pozemku investora.

Vjezd na staveniště je možný z ulice Železniční a ulice Jarní zahrada.

B.8.1.p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- realizace opěrné steny
- realizace systému odvodnění
- úprava zemní pláně
- realizace konstrukčních vrstev
- úprava povrchu
- terénní úpravy v okolí trasy

B.8.2. Výkresy

Viz. D.10. Situace zařízení staveniště.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby a časové návaznosti budou stanoveny investorem a dodavatelem stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Přesné schéma stavebních postupů bude stanoveno v závislosti na konkrétních podmínkách a druhu použité mechanizace.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Přebytek zeminy vzniklý při výstavbě bude využit na terénní úpravy v bezprostředním okolí stavby. Zemina může být deponována na pozemku investora nebo odvezena na řízenou skládku.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vozovka bude odvodněna pomocí příčného sklonu min 2,5 %. Sklon bude upraven před pokládkou konstrukčních vrstev. Nejnižší místa budou vyrovnána a před pokládkou konstrukčních vrstev zhutněna. Odvodnění bude zajištěno betonovými odvodňovacími žlaby, které budou odvádět vodu k vsakování na terén.